

**Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo subjektų išvadų**  
dėl žemės sklypų (kad. Nr. 5530/0002:4; 5530/0002:5; 5530/0002:9; 5530/0002:7; 5530/0002:8; 5530/0002:116; 5530/0002:12; 5530/0002:11; 5530/0002:112), esančių Dirvupių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav. detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2009-12-24 sprendimu Nr.T11-585 (registro Nr. 003553002482), koregavimo **atrankos dokumento ir pasiūlymų dėl vertinimo atlikimo**  
(rengiamo plano ar programos pavadinimas)  
**įvertinimo pažyma**

Eil. Nr.	Institucijos, teikusios išvadas, pavadinimas ir adresas	Pasiūlymai	Išvadų motyvuotas įvertinimas
1.	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai	2018-05-22 raštu Nr.(5.1.42E)A5-2031 patekė išvadą, kad strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neprivalomas.	Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimas neatliekamas, nes subjekto išvadoje nereikalaujama atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą.
2.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Klaipėdos skyrius, Tomo g. 2, LT-91245 Klaipėda	2018-05-11 raštu Nr.(9.38.-Kl)2Kl-465 pagal kompetenciją teikia išvadą, kad paveldosauginiu aspektu nėra privaloma atlikti detaliojo plano strateginį pasekmių aplinkai vertinimą, kadangi į planuojamą teritoriją nepatenka nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, teritorijų ar apsaugos zonų.	Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimas neatliekamas, nes subjekto išvadoje nereikalaujama atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą.

<p>3.</p>	<p>Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas, Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda</p>	<p>2018-05-21 raštu Nr.(3-21 14.3.8E)2-21589 siūlo atlikti detaliojo plano strateginį pasekmių aplinkai vertimą. Nurodoma strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje pateikti informaciją apie orlaivių keliamo triukšmo, perkėlus pagrindinį lėktuvų kilimo – tūpimo tako vietą į atsarginio gruntinio tako vietą, sklaidą, paskaičiuotą taikant Lietuvos higienos normos HN 33:2011 18, 18.2 punktuose nustatytus orlaivių triukšmo skaičiavimo reikalavimus, pateikti informaciją apie prognozuojamą oro, elektromagnetinę, dirvožemio taršą, bei informaciją, ar planuojami detaliojo plano pakeitimai nesukels taršos ribinių verčių viršijimų bei neturės neigiamų pasekmių visuomenės sveikatai, gretimybėse esančiai, suplanuoti ir planuojamai gyvenamajai aplinkai, atsižvelgiant į pasekmių tikimybę, trukmę, dažnumą, ar nesukels poreikio didinti nustatytąją sanitarinės apsaugos zoną.</p>	<p>Plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neatliekamas dėl šių motyvų:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koreguojamas detalusis planas, nekeičiant žemės naudojimo paskirties, nenumatant konkrečių naujų planuojamų ūkinių veiklų vykdymo, todėl šiame planavimo etape negalima apskaičiuoti prognozuojamos oro, elektromagnetinės, dirvožemio taršos ir nustatyti taršos ribinių verčių įtakos gyvenamajai aplinkai.</li> <li>2. UAB „Klaipėdos aerouostas vykdomos ūkinės veiklos (orlaivių pakilimas ir nusileidimas oro uoste) Dirvupių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., sanitarinės apsaugos zonos ribų specialiuoju planu, patvirtintu Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2007-08-13 sprendimu Nr.T10-190, yra nustatytos aerodromo sanitarinės apsaugos zonos ribos, kurios suformuotos atsižvelgiant į orlaiviais sukeltą triukšmą, apjungiant triukšmo ribinių verčių pasiekimo ribą su aerouosto įrenginių apsaugos zonų ribomis. Vykdomos ūkinės veiklos – orlaivių kilimo ir tūpimo tako eksploatavimo sanitarinės apsaugos zonos ribos nebuvo nustatomos atsižvelgiant į oro, elektromagnetinę ir dirvožemio taršą, todėl įtaką nustatytosios sanitarinės apsaugos zonos ribų didinimui galima tik sukelti triukšmo pokyčių atžvilgiu ir teisės aktais nustatytą oro uosto įrenginių apsaugos zonų dydžių atžvilgiu.</li> <li>3. Orlaivių pagrindinio kilimo ir tūpimo tako perkėlimas į atsarginio tako vietą įtakoja planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atrankos atlikimą, pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.5 punktą, t.y. oro uostų ar aerodromų įrengimas (kai kilimo ir tūpimo takas trumpesnis kaip 2100 m), todėl detaliojo plano sudėtyje bus parengti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo informacijos dokumentai ir gauta atsakingosios institucijos išvada dėl veiklos galimybių poveikio aplinkai vertinimo aspektu. Informacijos dokumentų sudėtyje bus atlikti orlaivių sukelti triukšmo skaičiavimai, taikant Lietuvos higienos normos HN 33:2011, 18, 18.2. punktuose nustatytus orlaivių triukšmo skaičiavimo reikalavimus.</li> </ol>
-----------	--	--	---

4.	Aplinkos apsaugos agentūra, A.Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius	2018-05-16 raštu Nr.(28.8)-A4-4672 pateikė išvadą, kad įvertinus, kad nenumatomos neigiamos reikšmingos detaliojo plano įgyvendinimo pasekmės aplinkai, strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neprivalomas.	Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimas neatliekamas, nes subjekto išvadoje nereikalaujama atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą.
5.	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, A.Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius	2018-05-11 raštu Nr.(4)-V3-694(7.23) nurodo, kad atsižvelgiant į detaliojo plano sprendinių mastą, pobūdį bei planuojamos teritorijos atstumą saugomų teritorijų atžvilgiu, detaliojo plano sprendinių įgyvendinimas neturės reikšmingų neigiamų pasekmių biologinei įvairovei, natūralioms būveinėms, kraštovaizdžiui ar kitoms gamtos vertybėms saugomose teritorijose. Todėl šiuo atžvilgiu strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neprivalomas. Tačiau atkreipiamas dėmesys, kad planuojamoje teritorijoje yra registruotas baltojo gandro lizdas, kurį, įgyvendinant detaliojo plano sprendinius, būtina išsaugoti.	Plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimas neatliekamas, nes subjekto išvadoje nereikalaujama atlikti strateginį pasekmių aplinkai vertinimą. Atsižvelgiant į Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pastabą, poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentų sudėtyje bus išanalizuota galimybė teritorijoje esančio baltojo gandro lizdo išsaugojimui.

Plano ar programos rengimo organizatorius

Marius Adomaitis UAB Klaipėdos aerouostas direktorius,

2018-06-01

(vardas, pavardė, pareigos, parašas, data)